

## 四日市南警察署協議会議事録

令和5年度第2回四日市南警察署協議会	
日 時 場 所	令和5年11月6日(月) 午前10時～午前11時40分 四日市南警察署5階多目的ホール
出席者	<p>1 警察署協議会委員 12名 上野山貴久委員、鵜飼佳晃委員、千田茂樹委員、高井俊夫委員、多湖芳一委員、中山円委員、野村昌嗣委員、堀素子委員、山中博之委員、山本照子委員、山本知佳委員、山本浩之委員</p> <p>2 警察署 11名 署長、副署長、事件指導官、会計課長、警務課長、留置管理課長、生活安全課長、地域課長、刑事第一課長、交通第一課長、交通第二課長</p>
傍聴者数	なし
公開・非公開の別	公開
<b>議 事 概 要</b>	
<p>1 警察署長挨拶</p> <p>2 管内情勢説明</p> <p>(1) 犯罪情勢説明(生活安全課長)</p> <p style="margin-left: 20px;">ア 刑法犯認知状況</p> <p style="margin-left: 20px;">イ 自転車盗難防止対策</p> <p style="margin-left: 20px;">ウ 特殊詐欺発生状況</p> <p style="margin-left: 20px;">エ 人身安全関連事案対応状況</p> <p>(2) 地域安全広報用動画の視聴</p> <p style="margin-left: 20px;">安全安心のまちづくり 警部・柴豆助の事件帳</p> <p style="margin-left: 20px;">ア 生活安全編 特殊詐欺に気を付けて! 「電話にでんワン!」</p> <p style="margin-left: 20px;">イ 交通編 アクシオン38とハンドサインで「事故にあワン!」</p> <p style="margin-left: 20px;">ウ 地域編 大事に使って! 「110番だワン!」</p> <p>(3) 交通事故情勢説明(交通第一課長)</p> <p style="margin-left: 20px;">ア 交通事故発生状況</p> <p style="margin-left: 20px;">イ 可搬式速度違反自動取締り装置(移動オービス)の概要</p> <p style="margin-left: 20px;">ウ 年末の交通安全県民運動での取組</p> <p>3 前回の警察署協議会での意見・要望に対する回答</p> <p style="margin-left: 20px;">【交通第一課長】 前回の協議会で、「信号待ちでスマートフォンを使用している運転者への対策として、交互通行の場所で用いられているように信号が変わるまでの秒数表示機能を信号機に取り入れてはどうか。」「街路樹が死角となり、運転手から横断者が見えない横断歩道があり危険である。」との意見をいただいた。</p> <p style="margin-left: 20px;">信号機については、警察本部担当部署へ連絡した。</p> <p style="margin-left: 20px;">また、横断歩道については、調査した結果、街路樹の剪定が必要と認められる箇所を10か所把握したため、市役所に連絡した。</p>	

#### 4 協議内容

##### (1) 自転車利用時のヘルメットの着用について

＜委員＞ ラジオ番組で自転車利用時のヘルメットの着用を呼び掛けているが、着用率が上がっていないように感じる。

ヘルメットの着用は努力義務だが、指導はしているのか。

【交通第一課長】 今年7月、警察庁において、自転車乗車時のヘルメット着用率の全国調査を実施し、その結果が、9月14日に公表された。

本県での着用率は、26.5%で全国平均の13.5%を上回り、徐々に着用率が向上しているように感じている。

依然として着用していない方もみえるため、自身の命を守っていただくためにも広報を推進していく。

##### (2) 交通安全教育について

＜委員＞ 朝、車で通勤していると、諏訪南交差点において自転車が減速せずに進入してくるため大変危なく感じている。

学生よりも、大人が交通ルールを守っていないように感じる。

交通安全教育は具体的にどのように行っているのか。

【交通第一課長】 小・中学生へは、交通安全教室を開催するなどしている。

社会人へは、企業等からの要望に応じて行っている。

##### (3) 交通事故防止対策について

＜委員＞ 車道と歩道を明確に色分けすることで視認性が高まり、交通事故防止につながると感じる。

【交通第一課長】 道路管理者での検討を依頼する。

##### (4) 犯罪情報等の発信について

＜委員＞ 四日市市が、防災メールで犯罪情報や認知症の方の行方不明者情報等を発信している。

このメールに二次元コードを付けることで、若い人にも認識してもらえるのではないかと。

【生活安全課長】 四日市市の担当者と協議し、効果的に情報発信ができるよう働き掛けていく。

##### (5) 交通渋滞対策について

＜委員＞ 朝夕の出勤時間を20分位ずらすと、交通渋滞の緩和につながるのではないかと思う。

【交通第一課長】 企業に対して、朝夕の交通事故多発時間帯等での出退勤時間の変更について協力を呼び掛けていく。

##### (6) 「ACTION38」について

＜委員＞ 「ACTION38」のステッカーについて調べたところ、道路交通法第38条（横断歩道における歩行者等の優先）から名付けられたものだと分かった。

一般の車にもステッカーを貼付することで、運転者が横断歩道で停まる意識付けになると思う。

【交通第一課長】 「ACTION38」ステッカーの希望があれば警察へ連絡していただきたい。

##### (7) 在留外国人対策について

＜委員＞ 新型コロナウイルスが収束し、多数の外国人留学生が四日市市を訪れている。

今後も在留外国人の数は増加すると思われるが、法律を知らないことで、犯罪被害に遭うだけでなく、犯罪者にな

ってしまう恐れもあるため、外国人にも分かるような広報啓発をお願いしたい。

【署長】 今後の外国人の更なる増加は、警察も同様に認識している。  
当署には、外国語が話せる職員が多く配置されており、外国人に対する講話の機会を頻繁にいただいている。  
外国人にとってどのような情報が必要なのか、警察に対して情報提供をお願いしたい。

<委員> 私も外国人と接する機会が多いため、110番通報のほか、警察への連絡・相談窓口について、広報啓発していきたい。

5 警察署長謝辞

6 視察

- (1) 可搬式速度違反自動取締り装置（移動オービス）
- (2) 署内施設（ヘリポート、保護室、接見室等）

備 考	
-----	--